



Sportbootführerschein See und SKS

SFB See

Für das Befahren deutscher Seeschiffahrtsstraßen mit einem Sportboot mit Antriebsmaschine von mehr als 3,68 KW (5PS) ist der amtliche Sportbootführerschein See vorgeschrieben.

Die Prüfung besteht aus einem theoretischen und einem praktischen Teil und das Mindestalter beträgt 16 Jahre.

SKS

Der Sportküsten-Schifferschein (SKS) ist eine staatliche Fahrerlaubnis, die aber nicht zur Pflicht gemacht wurde. Er gilt nach den Richtlinien für deutsche Küstengewässer bei einem Abstand von bis zu 12 Seemeilen von der Küste auf allen Meeren. Der SKS ist der Einstiegsführerschein für das Segeln an der Küste. Es werden gute Seemannschaft und Kenntnis in der Küstennavigation gefordert. Voraussetzung für den Erwerb des SKS ist der Sportbootführerschein See und die erfolgreiche Teilnahme an einer theoretischen und praktischen Prüfung. Für die Zulassung zur praktischen Prüfung ist der Nachweis von 300 Seemeilen auf einer Yacht im Küstenbereich Voraussetzung, die **nach** dem Erwerb des Sportbootführerscheins See gesegelt wurden. Der Bewerber muss das 16. Lebensjahr vollendet haben. Ihm wird empfohlen, für die als Erfahrungsnachweis erforderlichen 300 Seemeilen eine ein- bis zweiwöchige Praxisausbildung zu absolvieren.

Die Ausbildung 2010 beginnt mit dem theoretischen Teil für den **SBF-See** am Dienstag, dem 1.12.2009 um 18:30 Uhr im Clubhaus und ab Januar 2010 dann jeweils am Dienstag um 18.30 Uhr. Sie umfasst 10 Stunden zu je 90 Min. Die theoretische Prüfung ist für das Frühjahr 2010 vorgesehen.

Die Theorie für den **SKS** schließt sich an. Prüfungstermin ist dann ca. ab Ende Mai 2010. Die praktische Prüfung ist für Ende August, Anfang September geplant.

Ausbildungs-Material:

Lehrbuch SFB See und SKS, deutsche Übungskarte Nr. 30 Ü und die britische Übungskarte 1875 Ü sowie Anlegedreieck, Kursdreieck, Druckbleistift, Taschenrechner, Stechzirkel und Fragebögen.

Kosten

Die Ausbildungskosten betragen beim Segel-Club Sarstedt 112,50 € für den SBF-See und 112,50 € für den SKS. Zu diesen Kosten kommen noch:

- 75,00 € Prüfungsgebühren des Deutschen Segler-Verbandes für die theoretische und praktische Prüfung mit Ausstellungsgebühr für den Führerschein **SFB-See** und zwischen 30,00 – 75,00 € für die Fahrstunde mit Prüfungsfahrt für das Motorboot,
- 148,35 € Prüfungsgebühren des DSV für Zulassung, theoretische und praktische Prüfung und Führerscheinausstellung für den **SKS** hinzu kommt die Miete für die Yacht, auf der die praktische Prüfung für den SKS abgenommen wird.